



JAVNA VATROGASNA POSTROJBA PLITVIČKA JEZERA

Korenica: Trg svetog Jurja 4

Web adresa: www.vatrogasci-korenica.hr

Tel: 053/756-294,776-053; fax: 756-293, e-mail: info@vatrogasci-korenica.hr

OIB: 28339712752; MB: 01508814; TransRn: HR02 2340 0091 1002 1435 1

**Javna vatrogasna postrojba Plitvička Jezera,
Upravno vijeće,
Trg Svetog Jurja 4,
53230 Korenica**

Klasa: 214-02/15-01/04

UrBroj: 2125/11-08-15-1

U Korenici: 29.listopada 2015.godine

Predmet:

- **Plan rada i program razvoja Javne vatrogasne postrojbe Plitvička Jezera za 2016. godinu –**

Plan rada Javne vatrogasne postrojbe Plitvička Jezera za 2016. godinu, usko je povezan sa Financijskim planom Javne vatrogasne postrojbe za narednu godinu i ovisi isključivo o izvršenju istoga, a temeljne zadaće u izvršenju plana rada i programa razvoja Javne vatrogasne postrojbe Plitvička Jezera vezane su za izvršavanje još nedovršenih obveza iz Revizije procjene ugroženosti i Plana zaštite od požara općine Plitvička Jezera iz 2013.godine.

U proteklih desetak godina učinjeni su veliki pomaci u radu i opremanju Javne vatrogasne postrojbe što je naročito vidljivo kroz neprekidno ulaganje u nabavku vatrogasne opreme, što je u protekloj godini usporeno, odnosno i potpuno zaustavljeno, te osposobljavanje i usavršavanje vatrogasnih kadrova u postrojbi kao i osnivanju Dobrovoljnog vatrogasnog društva prethodne godine. Tako je pored nabavke većine vatrogasnih vozila u proteklom desetogodišnjem periodu, i dalje potrebno nabaviti još jedno novo namjensko vozilo za gašenje požara otvorenog prostora, koje bi po kategorizaciji spadalo u srednja šumska vozila i zamijenilo sadašnje vozilo TAM – 110 koga je nužno promijeniti, kako zbog njegove starosti (upitno je do kada će prolaziti tehnički pregled jer smo ga prošle godine morali krpiti i lakirati da bi zadovoljilo uvjete, što nisu rješenja dugog vijeka), čestih kvarova i skupog i teškog održavanja (za ovo vozilo je jako teško nabaviti rezervne dijelove jer se već dugo više nigdje ne proizvode – trenutno je na popravku kočnica u Karlovcu već skor mjesec i pol dana), tako i zbog vrlo loše i slabo izvedene vatrogasne nadgradnje te neprimjerene opreme i pumpe. Vozilo koje bismo trebali nabaviti u 2016. i 2017.godini bilo bi novo vozilo na podvozju UNIMOG-a ili adekvatnom podvozju pogodnom za kretanje po teškim terenima našeg područja, te sa suvremenom vatrogasnom opremom uz kombiniranu vatrogasnu pumpu s visokotlačnim modulom, sa dovoljnom količinom vode za izvršenje većine vatrogasnih intervencija gašenja požara na otvorenom prostoru, a ova vrsta intervencija čini između (60 i 80)% naših požarnih intervencija. Financijskim planom za 2015. godinu bili smo predvidjeli sredstva u visini od oko (50 – 60)% njegove vrijednosti za pokretanje nabave vozila u drugom dijelu te godine tako da se mislilo provesti natječaj i sklopiti ugovor te plati navedeni postotak vrijednosti vozila u toj godini, jer je za manji postotak plaćanja kod potpisivanja ugovora



nemoguće postići dobre uvjete kupnje, odnosno povoljniju cijenu, a ostatak cijene vozila uz izvršenje ugovora mislili smo prenijeti jednu godinu iza, ali obzirom da nam osnivač nije uspio osigurati sredstva u proračunu za 2015. godinu to smo morali odustati od nabavke toga vozila u ovoj godini.

Na isti način planiramo nabavku potrebnog vozila u idućoj, 2016. i godini iza 2017. uz uvjet da nam osnivač u svome proračunu osigura sredstva, za što u narednoj godini postoje realni izgledi, obzirom da od iduće godine općina treba početi s ostvarivanjem prihoda iz dijela od prodaje ulaznica u Javnoj ustanovi Nacionalni park Plitvička jezera i uz napomenu da u tom slučaju ne bismo mogli imati vozilo prije požarne sezone 2017. godine i to najvjerojatnije do pred kraj te sezone.

Nabavka ovoga vozila trebala bi biti usko povezana sa početkom izgradnje vatrogasnog doma, koja bi trebala biti financirana u nekom od EU fondova, jer je krajnje vrijeme da se započne sa istom pošto je zgrada u kojoj smo trenutno smješteni već toliko stara i dotrajala da je više nemoguće obavljati bilo kakvu djelatnost u njoj, krov je propao i prokišnjava, i mada smo ga vlastitim radom nekoliko puta popravljali mogao bi se uskoro i urušiti, prozori koje nismo zamijenili u proteklim godinama, i druga stolarija je trula i u raspadnom stanju, podovi, kao i stropovi, mada nešto popravljani vlastitim radom se raspadaju i već je skoro nemoguće boraviti u uredima zamjenika i zapovjednika od smrada truleži ispod laminata i iz međukatne konstrukcije. Zidove je već nemoguće više pokrpati i okrečiti, a manjim zahvatima koje mi poduzimamo već su iscrpljene skoro sve mogućnosti popravki. Pored toga električna instalacija je u izuzetno lošem stanju i ne zadovoljava niti osnovne uvjete kojima se podvrgava kod ispitivanja temeljenih na odredbama Zakona o zaštiti na radu, pa je zgrada temeljem toga neupotrebljiva, odnosno u istoj ne smiju uopće boraviti ljudi, a pogotovo se ne smije obavljati bilo kakva djelatnost. U konzultacijama sa stručnjacima za elektroinstalacije, došli smo do spoznaje da za ispravljanje navedenih nedostataka elektroinstalacija nema drugog rješenja osim zamjene kompletne elektroinstalacije što je izuzetno složen i skup zahvat i nije ga baš isplativo i preporučljivo provoditi u objektu koji je u ovakvom stanju glede građevinskih parametara – pri zamjeni instalacija bi najvjerojatnije došlo i do znatnih oštećenja već dotrajalih građevinskih elemenata kao što su zidovi ili stropovi.

U postojećim garažama ima mjesta za dva nova vozila koja su nam nužna za početak bilo kakve ozbiljnije vatrogasne intervencije, a sva ostala vozila su izložena vremenskim neprilikama i vrlo brзом propadanju zbog toga, što je najbolje vidljivo iz primjera stare autocisterne, TAM – 190, koju 2012. godine više nismo uspjeli registrirati i umjesto koje je u 2013. godini izvršena nabavka druge rabljene autocisterne koja opet mora biti izložena vremenskim neprilikama, i koju smo ove godine uz suglasnost osnivača donirali DVD-u Plitvička Jezera, a protekle godine je nevrjeme i loši uvjeti smještaja stiglo i srednje šumsko vozilo, TAM-110, o čijem popravljaju i zamjeni je već bilo govora. Zbog svega toga bi bilo neodgovorno tražiti nabavku novoga vozila ako bi ono dugo godina moralo biti izloženo vanjskim vremenskim neprilikama i uništavanju, pa je nabavka istoga usko povezana sa početkom izgradnje vatrogasnog doma, a obzirom da smo u 2014. godini ishodili Lokacijsku dozvolu za novi vatrogasni dom i izradili Glavni projekt, te smo u suradnji sa službama grada Gospića uspjeli uvrstiti naš i njihov vatrogasni dom u prioritetne projekte koji će imati podršku Ministarstva za kandidiranje u Europske fondove, bilo je nužno ishoditi Građevinsku dozvolu u što kraćem vremenu, što je odradio osnivač postrojbe, odnosno Općina Plitvička Jezera koja je i investitor za izgradnju vatrogasnog doma, ali nakon izrade troškovnika i saznanja da je investicija izgradnje doma znatno premašila iznos od milijun eura krenuli smo



pa u ovoj godini i dovršili izmjenu projekta i novu građevinsku dozvolu za izgradnju vatrogasnog doma u dvije faze.

Revizijom procjene ugroženosti i Plana zaštite od požara iz 2013. godine predviđeno je povećanje broja profesionalnih vatrogasaca u postrojbi sa 14 na 17, ali i osnivanje Dobrovoljnog vatrogasnog društva sa 30 operativnih vatrogasaca, kao i Općinske vatrogasne zajednice, pa će i u idućoj godini biti nužno angažiranje resursa postrojbe u ispunjavanju ovih zadaća, jer bez obzira na povećavanje broja subjekata u zaštiti od požara na području općine, JVP Pl. Jezera svejedno ostaje glavni čimbenik u tom sustavu. U tom pravcu je s 1. lipnja ove godine popunjena postrojba s novozaposlena 3 profesionalna vatrogasca, Dobrovoljno vatrogasno društvo Plitvička Jezera je već osnovano prethodne godine, a Vatrogasnu zajednicu općine Plitvička Jezera je za sada nemoguće osnovati zbog pravne nesređenosti sustava zaštite od požara u Javnoj ustanovi NP Pl. jezera koji nemaju formalno pravno osnovanu niti profesionalnu vatrogasnu postrojbu u gospodarstvu niti Dobrovoljno vatrogasno društvo, a za osnivanje udruge su nužne tri osobe, u ovom slučaju pravne.

Pored navedenih aktivnosti oko osnivanja VZO-a (vatrogasna zajednica općine) i prikupljanja članstva, naročito dobrovoljnih operativnih vatrogasaca, također je potrebno pomoći VZO-u, ukoliko ju uspijemo osnovati početkom iduće godine, u obilježavanju mjeseca zaštite od požara, pa će biti potrebno kao i proteklih godina organizirati predavanja i edukaciju djece predškolskog i školskog uzrasta, bilo u suradnji sa DUZS-om, bilo sa Vatrogasnom zajednicom županije i osnovnim školama i vrtićima na našem području, a tijekom tog mjeseca ćemo u suradnji sa Vatrogasnom zajednicom L-S županije i ostalim postrojbama u županiji pomoći u organizaciji i provedbi javne pokazne vatrogasne vježbe "Brinje 2016" za građanstvo. Radi popularizacije vatrogastva potrebno je i na području naše općine obilježiti mjesec zaštite od požara (svibanj), kao i dan zaštitnika vatrogasaca svetog Florijana 4. svibnja uz prigodan domjenak. Također je nužno u suradnji s policijom nastaviti konstantnu edukaciju stanovništva glede spaljivanja korova i drugog otpada i to naročito tijekom ljetnih mjeseci te nastaviti vrlo dobru suradnju s Vatrogasnom postrojbom NP Pl. jezera i provesti barem dvije vatrogasne vježbe na objektima i u prostorima Nacionalnoga parka.

Održavanje u dobrom stanju, obnavljanje, atestiranje i redoviti zakonima propisani pregledi vatrogasne i ostale opreme iziskuju značajno angažiranje kako ljudstva tako i financijskih sredstava, ali ovim aktivnostima u postrojbi zbog prirode posla i obveza prema zajednici nema alternative te je iste nužno provoditi i u idućoj godini. Iako je većina vatrogasaca zaposlenih u postrojbi osposobljena za svoja radna mjesta, bilo bi dobro, zbog malog broja vatrogasaca u postrojbi osposobiti još vatrogasaca koji samostalno mogu voditi intervencije, kao i vatrogasaca vozača, pa je nužno, ukoliko uspijemo osigurati sredstva u idućoj godini uputiti barem po još jednog vatrogasca na polaganje ispita za vatrogasca sa posebnim ovlastima i odgovornostima i urediti i uskladiti naš Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i načinu rada sa trenutno važećim propisima tako da možemo imati što veći broj vozača. Pored ovih osposobljavanja potrebno je uskladiti osposobljavanja i ostale radnje iz područja zaštite na radu sa najnovijim zakonskim odredbama, što je započeto u ovoj godini, kao i dodatna osposobljavanja i specijalnosti iz vatrogastva u suradnji sa Vatrogasnom zajednicom Ličko-senjske županije.

Uz konstantan rad na osuvremenjavanju rada postrojbe kroz nabavku nove opreme, uvođenje novih tehnologija gašenja požara i spašavanja, sve većoj i uspješnijoj informatizaciji svakodnevnih poslova, a sukladno tome i provođenje stalnih osposobljavanja i usavršavanja zaposlenih nužno je i u idućoj godini nastaviti novim pomacima od kojih bi najvažnije bilo provesti nekoliko osnovnih informatičkih osposobljavanja za rad na programima koji su već



implementirani u svakodnevne evidencije postrojbe, a naročito pokretanje vođenja izvješća o vatrogasnim intervencijama u sustavu Hrvatske vatrogasne zajednice te naprednije korištenje GIS sustava za praćenje vozila, odnosno prikupljanje i pohranjivanje podataka potrebnih za uspješnije provođenje preventivnih mjera zaštite od požara i vatrogasnih intervencija.

Sve navedene aktivnosti, kao i redovitu djelatnost postrojbe, bit će moguće provesti samo uz izvršenje Financijskog plana, a taj plan možemo provesti jedino uz razumijevanje i potporu osnivača, odnosno članova i čelnika Općinskog vijeća i Općinskog načelnika, zahvaljujući kojima smo i do sada uspijevali realizirati većinu onoga što je odrađeno.

U Korenici: 29.listopada 2015.godine

M.P.

X

Ivan Pejkunović, struč.spec.ing.sec.
Zapovjednik JVP Pl. Jezera